



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
«ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 03 » мая 2011 г.

№ 09-р

О водолазных работах по ремонту причалов №№ 1-7 морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург»

В период с 01 по 31 мая 2011 года силами ООО «Балтийский проект» производятся водолазные работы по обследованию причалов №№ 1-7, северного и южного берегоукреплений на акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» без вывода причалов из эксплуатации.

Работы выполняются с причалов водолазной группой с использованием надувной лодки «Voguslav M3» и береговой водолазной станции в светлое время суток при благоприятных погодных условиях и отсутствии судов у причалов.

Ответственными при производстве работ являются: старший водолазный специалист Некрасов Руслан Владимирович, телефон 8-911-276-25-03, главный инженер Баранкевич Алексей Иванович, телефон 8-911-964-93-77.

Обеспечить постоянную радиосвязь на 9 канале УКВ.

Работы производить с разрешения Начальника смены ЦП СКП и под контролем Субцентра РЦ УДС с учетом графика движения судов.

Мореплавателям соблюдать осторожность.

Капитан морского порта
«Пассажирский порт Санкт-Петербург»

Ю. В. Орлов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
"ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 10-р

" 03 " мая 2011 г.

*О правилах плавания на акватории морского порта
«Пассажирский порт Санкт-Петербург»*

Акватория морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2007 года № 856-р.

Акватория морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» является зоной действия портовой СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», на акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» действуют Обязательные постановления Администрации морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В дополнение к Обязательным постановлениям Администрации морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» на акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» вводятся следующие дополнительные правила плавания:

1. На акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» действует разрешительный порядок движения судов. Регулирование движения судов на акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» осуществляется портовой СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в следующем порядке:

1.1. Общее регулирование движения судов на акватории порта и на подходах к нему осуществляется Субцентром портовой СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (канал вызова 9 ОВЧ, рабочий канал 9 ОВЧ, позывной «Петербург радио - 17»);

1.2. Контроль за движением судов и помощь в судовождении на акватории порта до буев № 5 и 6 Подходного канала и на подходах к порту осуществляется РЦ УДС (каналы вызова 12, 9, 16 ОВЧ, рабочие каналы 12, 73 ОВЧ, позывной «Петербург радио - 9»);

1.3. Регулирование движения судов на акватории порта от буев № 5 и 6 Подходного канала до причалов осуществляется оператором СУДС морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (канал вызова 67 ОВЧ, рабочий канал 67 ОВЧ, позывной «Петербург Пассажирский порт»).

2. Капитан судна, следующего в морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» с моря, обязан информировать оператора СУДС морского порта

«Пассажирский порт Санкт-Петербург» о проходе буев № 29 и 30 Санкт-Петербургского морского канала и запросить разрешение следовать к причалу.

3. Капитан судна, следующего в морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» из внутренней акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», обязан информировать оператора СУДС морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» перед выходом на Петровский канал и запросить разрешение следовать к причалу.

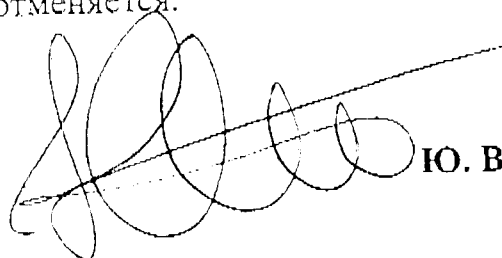
4. При выходе из морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» капитан судна до отхода от причала обязан получить у оператора СУДС морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» разрешение на начало движения.

5. О фактическом времени отхода от причала (об окончании швартовки) капитан судна обязан проинформировать оператора СУДС морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

6. Непосредственно перед выходом судна из морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и при проходе буев № 5 и 6 Подходного канала морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» капитан судна обязан проинформировать оператора РЦ УДС.

Распоряжение капитана морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» № 02/КПП-03-р от 22.04.2009 отменяется.

Капитан морского порта
«Пассажирский порт Санкт-Петербург»



Ю. В. Орлов